

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 110 Siedlce
ul. Świętojańska 7

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,
kom. 0 515 043 520,

EGZ Nr 1.

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3638W ZBUCZYN - CZURYŁY - KRZYMOSZE - WYCZÓŁKI W M. ZBUCZYN, UL. KLONOWA NA ODCINKU O DŁ. OK. 300 MB
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD. 1113/6, 1131/1, 1132/2, 1488/14, 1488/15, 1488/16, 1489, 1727, 1735/2, 1765, 1805/4 MIEJSCOWOŚĆ ZBUCZYN
INWESTOR:	POWIAT SIEDLECKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 40 08-110 SIEDLCE
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, sierpień 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Dane wyjściowe	4
3. Stan istniejący	5
4. Stan projektowany	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji.....	11
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	11
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	11
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	11
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników	11
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	12
7. Podsumowanie	13
ZAŁĄCZNIKI.....	14
Załącznik Nr 1 – Wykaz drzew do wycinki.....	14
Załącznik Nr 2 – Wykaz rozbiórek	14
Załącznik Nr 3 – Tabela robót ziemnych.....	15
Załącznik Nr 4 – Wykaz nakładek	16
Załącznik Nr 5 – Wykaz ścieków	17
Załącznik Nr 6 – Wykaz zjazdów	17
Załącznik Nr 7 – Wykaz chodników, pasa pieszo-rowerowego, krawężników, obrzeży.....	18
Załącznik Nr 8 – Wykaz skrzyżowań	18
Załącznik Nr 9 – Wykaz zatoki parkingowej	19
Załącznik Nr 10 – Wykaz rowów do oczyszczenia	19
Załącznik Nr 11 – Wykaz oznakowania pionowego	19
Załącznik Nr 12 – Wykaz oznakowania poziomego	20
Załącznik Nr 13 – Wykaz barier	21
Oświadczenie projektanta	22

Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB.....	23
---	----

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000	Rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu – 1:500	Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.2
Profil podłużny – 1:100/1000	Rys. 3
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – 1:10, 1:20, 1:100	Rys. 4.1 ÷ Rys. 4.7
Przekroje poprzeczne – 1:100/100.....	Rys. 5

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej Nr 3638W Zbuczyn - Czuryły - Krzymosze - Wyczółki w m. Zbuczyn, ul. Klonowa na odcinku o dł. 275 mb

Droga ta przebiega przez grunty miejscowości Zbuczyn (dz. 1113/6, 1131/1, 1132/2, 1488/14, 1488/15, 1488/16, 1489, 1727, 1735/2, 1765, 1805/4).

Znajduje się ona w powiecie siedleckim, woj. mazowieckie. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa w/w odcinka drogi.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- stałą organizację ruchu
- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1]. Mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:500
- [2]. Pomiary uzupełniające i inwentaryzację sporządzoną przez projektantów
- [3]. RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430 ze zmianami)
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.
- [5]. Katalog szczegółów drogowych: ulic, placów i parków miejskich opracowany przez CTBK, Warszawa 1987 r.
- [6]. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM, Warszawa, 1997 r.
- [7]. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Biuro budownictwa komunalnego „STOLICA”, Warszawa 1990 r.
- [8]. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, Warszawa 2001 r.
- [9]. Zasady prognozowania ruchu drogowego, www.gddkia.gov.pl.

3. Stan istniejący

Droga, na której planowana jest przebudowa, zlokalizowana jest w powiecie siedleckim, woj. mazowieckie. Stanowi ona ciąg drogi powiatowej klasy Z.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi $6.0 \div 15.0$ m.. W przekroju poprzecznym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu, częściowo chodnik z płytek betonowych i zatokę autobusową oraz gruntowe pobocza i miejscami rowy odwadniające.

Droga powiatowa objęta przebudową przebiega przez teren zabudowany.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G3.

3.1. Ocena wizualna stanu nawierzchni

Nawierzchnia jezdni na całej długości projektowanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Zinwentaryzowane uszkodzenia to:

- miejscowe wykruszenia wzdłuż krawędzi jezdni
- pojedyncze, głębokie ubytki na małej powierzchni pasa ruchu
- duża ilość spękań siatkowych o dużej szkodliwości
- spękania niskotemperaturowe i spękania odbite
- ubytki ziaren i lepiszcza
- zbyt małe grubości warstw bitumicznych
- nierówności nawierzchni.

3.2. Obciążenie ruchem ciężkim

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni zgodnie z [8] oblicza się na 10 rok po oddaniu drogi do eksploatacji.

Do obliczeń konstrukcji wzmocnienia jezdni przyjęto liczbę 30 osi obliczeniowych na pas w roku 2024 – kategoria ruchu KR2.

Ruch całkowity w okresie obliczeniowym 20 lat obliczono wg sposobu 2 [9].

$$N_{\text{całk.}} = 365 \times 30 \times 20 = 219\,000 \text{ osi } 100 \text{ kN/dobę/pas}$$

Ostatecznie wzmocnienie zostało zaprojektowane uwzględniając warunek mrozoodporności.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie. Przyjęto prędkość projektową $V_p = 50 \text{ km/h}$ i kategorię ruchu KR 2.

Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach od Rys. 2.1 do Rys. 2.2.

Trasa drogi powiatowej przebiega po liniach prostych i łukach poziomych. Opisano je wierzchołkami „W” na Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.2. W wierzchołkach, w których jest to konieczne wprowadzono łuki kołowe zgodnie z [3].

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

Projektowany przekrój pół-uliczny:

- jezdnia szerokości 6.0 m (poszerzenie na łukach)
- pas pieszo-rowerowy prawostronny min. szer. 2.50 m
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu

Projektowany przekrój uliczny:

- jezdnia szerokości 6.0 m (poszerzenie na łuku)
- pas pieszo-rowerowy prawostronny szer. 2.50 m
- chodnik lewostronny szer. 1.50 m
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu

Istniejące zjazdy znajdujące się w zakresie inwestycji remontuje się poprzez wymianę nawierzchni na kostkę brukową.

Na połączeniu jezdni i zjazdu należy zastosować krawężnik wtopiony 15 x 22 cm. Na zjazdach należy wykonać skosy 2:2.

Skrzyżowania na drogi boczne zaprojektowano zmiennej szerokości o nawierzchni z betonu asfaltowego wyokrąglone od strony jezdni łukami o odpowiednich promieniach.

Przepusty pod istniejącymi zjazdami zostaną wyremontowane. Szczegóły zjazdu przedstawiono na Rys. 4.

Od strony chodnika i pasa pieszo-rowerowego, jezdnia obramowana zostanie krawężnikami typu lekkiego 15x30 cm. Nawierzchnia chodnika zostanie zamknięta obrzeżem obniżonym o 1 cm poniżej nawierzchni chodnika.

W pobliżu sklepu projektuje się zatokę parkingową.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi powiatowej zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania.

Odwodnienie korpusu drogi zostanie zachowane i odtworzone. Wzdłuż krawężników należy wykonać ścieki z betonowej kostki brukowej. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów. Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane. W celu sprawnego odprowadzenia wody z ul. Piwnej, należy istniejącą nawierzchnię sfrezować na długości 20 m.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawia Rys. 3. Różnice załamania niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukiem pionowym zgodnie z [3].

W przekroju poprzecznym drogi zaprojektowano spadki:

- na jezdni – obustronny 2.0 %
- na chodniku / pasie pieszo-rowerowym – 2.0 % do jezdni
- na poboczu – 8.0 % poza korpus drogi
- na zjazdach:
 - na szerokości 1.5 m \pm 5.0 %
 - koniec zjazdów zgodnie z Rys. 2

4.3 Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

4.4 Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało wycinki drzew, na które Inwestor musi uzyskać zezwolenie przed realizacją inwestycji.

Tereny położone za poboczami należy oczyścić z zakrzaczeń.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa – 50 km/h.
- warunki wodne – przeciętne
- grupa nośności podłoża – G 3
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość pasa drogowego – 6.0 ÷ 15.0 m
- szerokość jezdni – 6.0 m (poszerzenie na łukach)
- szerokość zatoki parkingowej – 3.0 m
- szerokość pasa pieszo-rowerowego – min. 2.5 m
- szerokość chodnika – 1.5 m

Konstrukcja poszerzenia

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm

16 cm – ulepszone podłoże z CBGM 0/31.5 C_{1.5/2.0}

Konstrukcja nakładki wzmacniającej (a/ lub b/ w zależności od sytuacji)

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

a/ ~ cm – wyrównanie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm

b/ ~ cm – warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm

15 cm – ulepszone podłoże z CBGM 0/31.5 C_{1.5/2.0}

Konstrukcja zatoki parkingowej

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm

15 cm – ulepszone podłoże z CBGM 0/31.5 C_{1.5/2.0}

Konstrukcja chodnika

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na Rys. 4.

Przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych należy oprzeć się na wytycznych zawartych w Specyfikacjach Technicznych, które stanowią oddzielne opracowanie.

4.6 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe zestawiono tabelarycznie w załączniku Nr 2.

4.7 Roboty ziemne

Objętości robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zostały zestawione tabelarycznie w załączniku Nr 3.

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 110 Siedlce
 ul. Świętojańska 7

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,
 kom. 0 515 043 520,

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
 BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3638W ZBUCZYN - CZURYŁY - KRZYMOSZE - WYCZÓŁKI W M. ZBUCZYN, UL. KLONOWA NA ODCINKU O DŁ. OK. 300 MB
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD. 1113/6, 1131/1, 1132/2, 1488/14, 1488/15, 1488/16, 1489, 1727, 1735/2, 1765, 1805/4 MIEJSCOWOŚĆ ZBUCZYN
INWESTOR:	POWIAT SIEDLECKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 40 08-110 SIEDLCE
PODSTAWA PRAWNA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, sierpień 2014 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- remont zjazdów, chodników oraz pasa pieszo-rowerowego
- remont przepustów
- wykonanie oznakowania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia drogi szer. 5.5 – 7.0 m
- urządzenia infrastruktury technicznej: napowietrzna linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie pieszych korzystających z pobocza i pojazdów jadących drogą. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu.

Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas remontu przepustów pod jezdnią.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić:

bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajętym i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

7. Podsumowanie

Na podstawie niniejszej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r., należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podpisany przez kierownika budowy.

Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, katalogami i rozporządzeniami m.in.:

- Ustawa z dn. 26.06.1974 r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz.U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94 ze zmianami),
- Ustawa z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 207, poz. 2016 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999 r., Nr 80 poz. 912),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r., Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996 r., Nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977 r., Nr 30 poz. 134),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972 r., Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r., Nr 191 poz. 1596).

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik Nr 1 – Wykaz drzew do wycinki

kilometraż	nazwa	średnica	do 15 cm
km		cm	
0+270,00	lipa	15	15
SUMA			15

Załącznik Nr 2 – Wykaz rozbiórek

nazwa	miejsce	ilość
nawierzchnia+ podbudowa	przy krawężnikach i ściekach, korekta osi	403.0 m2
beton	dojście do furtki	5.0 m2
trylinka (błoczki bet.)	skrzyżowania, zatoki	288.0 m2
płytki betonowe	chodnik	310.0 m2
płyty EKO	parking	8.0 m2
krawężnik	zjazdy, wzdłuż jezdni, łuki skrzyżowań	183.0 mb
obrzeże	chodnik	44.0 mb
kostka brukowa	chodnik, zjazdy	139.0 m2
frezowanie	początek i koniec opracowania, ul. Piwna (20 mb), korekcyjne	530.0 m2
ogrodzenie metalowe	przy GS	10.0 mb
przepust Ø 60 cm ze ściankami czoł.	km 188.70	12.0 mb
przepust Ø 40 cm ze ściankami czoł.	km 204.40	6.0 mb

Załącznik Nr 3 – Tabela robót ziemnych

kilometraż	długość odcinka	powierzchnia - nasyp	powierzchnia - wykop	objętość - nasyp	objętość - wykop
km	m	m2	m2	m3	m3
0+000,00		0,09	0,88		
	23,00			8,51	14,49
0+023,00		0,65	0,38		
	21,50			9,57	16,88
0+044,50		0,24	1,19		
	23,80			4,76	30,46
0+068,30		0,16	1,37		
	10,40			6,14	9,36
0+078,70		1,02	0,43		
	6,60			7,69	2,71
0+085,30		1,31	0,39		
	15,60			15,29	13,18
0+100,90		0,65	1,30		
	11,80			9,15	15,87
0+112,70		0,90	1,39		
	25,80			24,38	38,70
0+138,50		0,99	1,61		
	12,00			14,10	19,38
0+150,50		1,36	1,62		
	15,40			21,10	25,18
0+165,90		1,38	1,65		
	15,60			22,46	20,59
0+181,50		1,50	0,99		
	30,70			52,80	25,94
0+212,20		1,94	0,70		
	23,30			51,84	15,03
0+235,50		2,51	0,59		
	23,80			55,81	16,66
0+259,30		2,18	0,81		
	6,40			13,82	5,76
0+265,70		2,14	0,99		
	9,30			18,97	10,74
0+275,00		1,94	1,32		
SUMA				336,4	280,9

Załącznik Nr 4 – Wykaz nakładek

kilometraż	długość odcinka	CBGM 0/31.5 C 1.5/2.0 gr. 16 cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70	warstwa wyrównawcza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm	podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm gr. 30 cm	warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 5 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 4 cm
km	m	m2	m3	m3	m2	m2	m2
0+000,00							
	23,00	27,60	4,19		4,60	138,00	138,00
0+023,00							
	21,50	33,86	4,60		12,36	121,48	121,48
0+044,50							
	23,80	37,49	1,16		13,69	153,51	153,51
0+068,30							
	10,40	12,48	0,94		2,08	72,80	72,80
0+078,70							
	6,60	7,92	1,75		1,32	47,85	47,85
0+085,30							
	15,60	23,40	6,85		7,80	117,00	117,00
0+100,90							
	11,80	28,91	3,21	3,40	17,11	80,24	80,24
0+112,70							
	25,80	83,85	3,95	9,90	58,05	167,70	167,70
0+138,50							
	12,00	39,00	0,73	4,80	27,00	76,80	76,80
0+150,50							
	15,40	52,36	1,21	6,00	36,96	98,56	98,56
0+165,90							
	15,60	42,90	1,85	7,20	27,30	98,28	98,28
0+181,50							
	30,70	46,05	1,04	24,00	15,35	178,06	178,06
0+212,20							
	23,30	34,95		20,71	11,65	125,82	125,82
0+235,50							
	23,80	41,65	3,10	10,70	17,85	128,52	128,52
0+259,30							
	6,40	11,20	1,15		4,80	34,56	34,56
0+265,70							
	9,30	16,28	0,21		6,98	50,22	50,22
0+275,00							
SUMA		539,9	35,9	86,7	264,9	1689,4	1689,4
kilometraż	długość odcinka	CBGM 0/31.5 C 1.5/2.0 gr. 16 cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70	warstwa wyrównawcza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm	podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm gr. 30 cm	warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 5 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 4 cm
km	m	m2	m3	m3	m2	m2	m2

89,8t

Załącznik Nr 5 – Wykaz ścieków

ściek podchodnikowy

kilometraż	strona prawa	obruk
km	m	m2
0+161,50	3,0	2,0
0+191,20	3,0	2,0
0+210,00	3,0	4,0
0+250,00	3,0	5,0
SUMA	12,0	13,0

- ściek przykrawężnikowy

kilometraż	strona lewa	strona prawa
km	m	m
0+005,64	269,0	269,8
0+275,00		
SUMA	269,0	269,8

Załącznik Nr 6 – Wykaz zjazdów

kilometraż	strona	szerokość	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 4 cm	kostka czerwona 8 cm	podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm gr. 15 cm	CBGM 0/31.5 C 1.5/2.0 gr. 15 cm	krawężnik 15x22x100 cm	długość przepustu ø500 mm	wykop	nasyp	nawierzchnia
km		m	m2	m2	m2	m2	m	m	m3	m3	-
0+000÷0+070	L	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	bitumiczna
0+084,90	P	6,0	-	31,0	31,0	31,0	17,0	-	9,3	3,7	kostka
0+099,49	P	3,0	-	11,5	11,5	11,5	10,0	-	3,5	1,4	kostka
0+119,74	P	3,5	-	17,5	17,5	17,5	7,5	-	5,3	2,1	kostka
0+141,40	L	6,0	-	29,2	29,2	29,2	28,0	-	8,8	3,5	kostka
0+191,40	L	4,5	-	28,0	28,0	28,0	8,5	-	8,4	3,4	kostka
0+204,40	P	5,0	-	39,2	39,2	39,2	9,0	10,0	11,8	4,7	kostka
0+216,20	L	6,0	-	39,6	39,6	39,6	10,0	-	11,9	4,8	kostka
0+239,20	P	5,0	-	39,0	39,0	39,0	14,0	9,0	11,7	24,7	kostka
0+243,40	L	5,0	-	14,0	14,0	14,0	14,0	-	4,2	1,7	kostka
SUMA			50,0	249,0	249,0	249,0	118,0	19,0	74,9	50,0	-

Załącznik Nr 7 – Wykaz chodników, pasa pieszo-rowerowego, krawężników, obrzeży

kilometraż		strona	kostka szara 8 cm	podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm gr. 10 cm	krawężnik 15x22x100 cm	krawężnik 15x30x100 cm	obrzeże 8x30x100 cm
km			m2	m2	m	m	m
0+000,00	0+141,40	L	-	-	132,2	-	-
0+141,40	0+165,90	L	-	-	24,6	-	-
0+165,90	0+191,40	L	35,9	35,9	4,0	18,0	26,0
0+191,40	0+216,20	L	30,0	30,0	-	15,6	26,7
0+216,20	0+243,40	L	28,8	28,8	-	17,7	26,0
0+243,40	0+275,00	L	41,7	41,7	-	27,1	30,8
0+000,00	0+073,70	P	313,5	313,5	6,6	71,2	39,1
0+073,70	0+084,90	P	29,2	29,2	6,6	4,5	17,5
0+084,90	0+099,49	P	15,5	15,5	-	4,2	7,3
0+099,49	0+119,74	P	37,8	37,8	-	12,3	15,2
0+119,74	0+188,70	P	156,9	156,9	10,5	54,1	63,2
0+188,70	0+204,40	P	37,7	37,7	6,5	7,4	18,3
0+204,40	0+239,20	P	70,4	70,4	-	25,8	38,8
0+239,20	0+275,00	P	81,2	81,2	4,0	27,3	40,3
SUMA			878,6	878,6	195,0	285,2	349,2

Załącznik Nr 8 – Wykaz skrzyżowań

kilometraż	warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70	CBGM 0/31.5 C 1.5/2.0 gr. 16 cm	podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm gr. 30 cm	warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 5 cm	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 4 cm	długość przepustu ø500 mm	nasyp	wykop
km	t	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3
0+073,70	-	63,9	58,3	55,7	55,7	-	2,1	22,3
0+165,90	-	58,3	53,2	50,8	50,8	-	1,6	20,3
0+188,70	10,6	-	-	53,2	118,2	14,0	19,0	53,3
SUMA	10,6	122,2	111,5	159,7	224,7	14,0	22,7	95,9
km	t	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3

Załącznik Nr 9 – Wykaz zatoki parkingowej

kilometraż	kostka szara 8 cm	podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm gr. 15 cm	CBGM 0/31.5 C 1.5/2.0 gr. 15 cm	krawężnik 15x22x100 cm	nasyp	wykop
km	m2	m2	m2	m	m3	m3
0+005,64	144,0	138,0	144,0	60,9	2,1	28,8
0+066,14						
SUMA	144,0	138,0	144,0	60,9	2,1	28,8

Załącznik Nr 10 – Wykaz rowów do oczyszczenia

kilometraż		strona	długość
km			mb
0+161,00	0+280,00	P	119,0
SUMA			119,0

Załącznik Nr 11 – Wykaz oznakowania pionowego

kilometraż	strona	znaki istniejące	znaki projektowane	znaki nowe		demontaż	
				tarcza	sztęca	tarcza	sztęca
-0+005,00	P	D-6b					
0+002,00	L	A-7, D-6b					
0+003,00	P		C-16/13	1	1		
0+003,00	P		F-5	1	1		
0+009,00	P	A-4, T-4				2	1
0+013,00	P		D-18	1	1		
0+027,00	P	D-15				1	1
0+047,00	L	E-2a					
0+064,00	P		C-16/13	1	1		
0+067,00	P		D-1	1	1		
0+069,00	P		D-6b	1	1		
0+077,00	P		A-7, D-6b	2	1		
0+080,00	P		C-16/13	1	1		
0+101,00	L	D-15				1	1
0+103,00	L		D-1	1	1		
0+145,00	P		D-1, T-6b	2	1		
0+158,00	L	D-2				1	1
0+165,00	L		A-7, T-6d	2	1		
0+166,00	P	D-1				1	1
0+175,00	P		D-6	1	1		
0+180,00	L		D-6	1	1		
0+181,00	P		C-16/13	1	1		
0+183,00	P		D-6b	1	1		
0+184,00	P	B-36, T-0					
0+191,00	P	A-7, B-36, T-0	D-6b, T-6b	2	1	1	
0+194,00	P		C-16/13	1	1		

0+207,00	L	D-1	T-6b	1			
0+212,00	P		A-24	1	1		
0+255,00	P		B-18	1	1		
0+265,00	P		C-16a/13a	1	1		
0+272,00	P	B-18				1	1
SUMA				25	20	8	6
kilometraż	strona	znaki istniejące	znaki projektowane	znaki nowe		demontaż	
				tarcza	sztyca	tarcza	sztyca

Załącznik Nr 12 – Wykaz oznakowania poziomego

kilometraż początkowy	kilometraż końcowy	symbol	jedn. pow.	obmiar	powierzchnia	linie na skrzyżowaniach malowane mechaniczne	linie przerywane malowane mechaniczne	linie ciągłe malowane mechaniczne
km	km		m2 / mb	m	m2	m2	m2	m2
przejście dla pieszych		P-10	2,000	7,00	14,00	14,00	0,00	0,00
		P-14	0,375	3,00	1,13	1,13	0,00	0,00
0+002,50	0+031,20	P-4	0,240	28,70	6,89	0,00	0,00	6,89
0+031,20	0+035,20	P-1e	0,120	4,00	0,48	0,00	0,48	0,00
0+036,20	0+055,30	P-4	0,240	19,10	4,58	0,00	0,00	4,58
0+055,30	0+061,30	P-1e	0,120	6,00	0,72	0,00	0,72	0,00
0+062,30	0+070,00	P-4	0,240	7,70	1,85	0,00	0,00	1,85
0+070,00	0+076,00	P-1e	0,120	6,00	0,72	0,00	0,72	0,00
skrzyżowanie - ul. Rynek		P-4	0,240	0,80	0,19	0,00	0,00	0,19
		P-10	2,000	6,00	12,00	12,00	0,00	0,00
		P-11	0,500	7,00	3,50	3,50	0,00	0,00
		P-13	0,2625	5,00	1,31	1,31	0,00	0,00
0+077,00	0+081,50	P-4	0,240	4,50	1,08	0,00	0,00	1,08
0+081,50	0+089,50	P-1e	0,120	8,00	0,96	0,00	0,96	0,00
0+090,50	0+097,00	P-4	0,240	6,50	1,56	0,00	0,00	1,56
0+097,00	0+101,00	P-1e	0,120	4,00	0,48	0,00	0,48	0,00
0+102,00	0+116,60	P-4	0,240	14,60	3,50	0,00	0,00	3,50
0+116,60	0+120,60	P-1e	0,120	4,00	0,48	0,00	0,48	0,00
0+121,60	0+134,80	P-4	0,240	13,20	3,17	0,00	0,00	3,17
0+134,80	0+142,80	P-1e	0,120	8,00	0,96	0,00	0,96	0,00
0+143,80	0+163,70	P-4	0,240	19,90	4,78	0,00	0,00	4,78
0+163,70	0+169,70	P-1e	0,120	6,00	0,72	0,00	0,72	0,00
skrzyżowanie - ul. Krótka		P-4	0,240	4,00	0,96	0,00	0,00	0,96
		P-13	0,2625	5,00	1,31	1,31	0,00	0,00
0+170,70	0+175,20	P-4	0,240	4,50	1,08	0,00	0,00	1,08
przejście dla pieszych		P-10	2,000	7,00	14,00	14,00	0,00	0,00
		P-14	0,375	6,00	2,25	2,25	0,00	0,00
0+180,10	0+184,50	P-4	0,240	4,40	1,06	0,00	0,00	1,06
0+184,50	0+192,50	P-1e	0,120	8,00	0,96	0,00	0,96	0,00
skrzyżowanie - ul. Piwna		P-4	0,240	0,80	0,19	0,00	0,00	0,19
		P-10	2,000	5,00	10,00	10,00	0,00	0,00
		P-11	0,500	8,00	4,00	4,00	0,00	0,00
		P-13	0,2625	5,00	1,31	1,31	0,00	0,00
0+193,50	0+201,90	P-4	0,240	8,40	2,02	0,00	0,00	2,02
0+201,90	0+205,90	P-1e	0,120	4,00	0,48	0,00	0,48	0,00
0+206,90	0+212,70	P-4	0,240	5,80	1,39	0,00	0,00	1,39

0+212,70	0+218,70	P-1e	0,120	2,00	0,24	0,00	0,24	0,00
0+219,70	0+236,00	P-4	0,240	16,30	3,91	0,00	0,00	3,91
0+236,00	0+246,00	P-1e	0,120	10,00	1,20	0,00	1,20	0,00
0+247,00	0+275,00	P-4	0,240	28,00	6,72	0,00	0,00	6,72
SUMA						64,81	8,40	44,93
km	km		m2 / mb	m	m2	m2	m2	m2
kilometraż początkowy	kilometraż końcowy	symbol	jedn. pow.	obmiar	powierzchnia	linie na skrzyżowaniach malowane mechaniczne	linie przerywane malowane mechaniczne	linie ciągłe malowane mechaniczne

Załącznik Nr 13 – Wykaz barier

kilometraż początkowy	kilometraż końcowy	strona	rodzaj bariery	rozstaw słupków	długość
km	km				m
0+175,00	0+183,00	P	U-11a	2,00	10
0+193,20	0+200,20	P	U-11a	2,00	10
0+207,80	0+235,80	P	U-11a	2,00	28
0+243,00	0+275,00	P	U-11a	2,00	32
SUMA					80

Siedlce, dn. 25.08.2014 r.

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami), że w/w projekt budowlany i wykonawczy, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB



LOIIB.OKK.7131/38-7132/123/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK

magister inżynier

urodzony dnia 23 września 1979 r. w Węgrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperczak

Członek

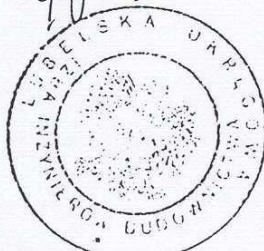
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Konasiuk
Olszewnica 40
21-302 Kąkolewnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

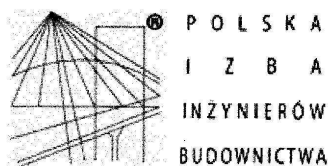
bez ograniczeń

II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-A6A-A8N-WT5 *

Pan Arkadiusz Jarosław Konasiuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0090/07

adres zamieszkania m. Olszewnica 40, 21-302 Olszewnica

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-03 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.